

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Senin, 21 Desember 2015

Berikut ini adalah Project Updates Hari Senin, 21 Desember 2015 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. KKP TAMBAH EMPAT KAPAL PENGAWAS
2. CITILINK TAMBAH JADWAL PENERBANGAN
3. PEMBANGUNAN RUAS TOL CISUMDAWU TUNTAS TAHUN 2019
4. SUTT GANDUL – SERPONG RAMPUNG
5. SATU LELANG BANYAK PROYEK
6. PLN JAMIN KETERSEDIAAN LISTRIK LRT
7. 10 PAKET PEKERJAAN JALAN-JEMBATAN LEBAK KELAR
8. BANGUN SMELTER, ANTAM RAIH PINJAMAN US\$100 JUTA
9. SERAPAN PROYEK INFRASTRUKTUR BARU CAPAI 80 PERSEN
10. JABAR SIAPKAN 8.000 ARMADA BUS
11. CISUMDAWU BUTUH TAMBAHAN RP1,7 TRILIUN
12. XPRESSAIR SISIR SUMATRA
13. 2 INVESTOR BAKAL BANGUN PABRIK PETROKIMIA RP 22 TRILIUN
14. DESINDO GROUP GROUNDBREAKING CITYLAND BEKASI
15. 8 INVESTOR LOLOS PRAKUALIFIKASI LELANG TOL PANDAAN – MALANG
16. PT TAMAN WISATA JOGJA INVESTASI RP 270 MILIAR
17. 2016, PURP BANGUN JALAN NASIONAL 769 KM
18. HANSON BANGUN RUMAH SUSUN DI JATIASIH, BEKASI
19. NAM AIR RAMAIKAN RUTE DENPASAR - DILI
20. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 21 DESEMBER 2015 SEBANYAK 566 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

1. KKP TAMBAH EMPAT KAPAL PENGAWAS

JAKARTA - Tahun ini, Kementerian Kelautan dan Perikanan (KKP) menambah 4 armada Kapal Pengawas (KP), untuk memperkuat pemberantasan *illegal fishing* di Wilayah Pengelolaan Perikanan Indonesia. Penambahan KP Hiu 012, KP Hiu 013, KP Hiu 014, dan KP Hiu 015 tersebut merupakan komitmen KKP untuk mewujudkan kedaulatan pengelolaan sumber daya kelautan dan perikanan melalui penguatan infrastruktur pengawasan.

"Penambahan kapal pengawas ini untuk menekan kerugian negara akibat pemanfaatan sumber daya kelautan dan perikanan secara ilegal, terutama yang dilakukan oleh kapal-kapal perikanan asing," ungkap Direktur Jenderal Pengawasan Sumber Daya Kelautan dan Perikanan (PSDKP), Asep Burbanudin, saat meresmikan 4 (empat) Kapal Pengawas Perikanan di Kantor Satuan Kerja PSDKP Batam, Provinsi Kepulauan Riau, Jumat (18/12) pekan lalu.

Lebih lanjut, Asep menambahkan, empat kapal yang diproduksi oleh galangan dalam negeri tersebut dibuat dari material aluminium dan memiliki ukuran panjang 32 meter, lebar 6 meter, tinggi 3 meter, kecepatan 25 knot, akan dioperasikan di wilayah barat (2 kapal) dan di wilayah timur (2 kapal). Empat kapal pengawas yang diresmikan ini akan menambah jumlah armada Kapal Pengawas Perikanan yang dimiliki oleh KKP menjadi 31 unit dari sebelumnya berjumlah 27 unit yang tersebar diseluruh WPP-NHI.

Dia juga menjelaskan sesuai dengan Undang-Undang 45 Tahun 2009 tentang Perubahan Atas Undang-Undang Nomor 31 Tahun 2004 tentang Perikanan, Kapal Pengawas Perikanan merupakan kapal pemerintah yang diberi tanda tertentu untuk melakukan pengawasan dan penegakan hukum di bidang perikanan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Dalam pelaksanaan tugasnya, Kapal Pengawas Perikanan dapat menghentikan, memeriksa, membawa, dan menahan kapal yang diduga atau patut diduga melakukan pelanggaran di WPP-NRI ke pelabuhan terdekat untuk pemrosesan lebih lanjut. Dengan penambahan jumlah kapal pengawas, sumber daya perikanan makin teratasi dengan maksimal.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

2. CITILINK TAMBAH JADWAL PENERBANGAN

JAKARTA - Maskapai berbiaya murah atau *low cost carrier* (LCC) Citilink melakukan penambahan jumlah penerbangan untuk mengantisipasi lonjakan penumpang di musim libur Natal dan Tahun Baru 2016.

Vice President Corporate Communications Citilink Benny Butarbutar mengatakan, Citilink akan menambah jumlah penerbangan hingga 224 jadwal per hari.

"Jadi total ada 31.680 kursi ekstra yang kami siapkan. Penambahan ini berlaku mulai 18 Desember hingga 8 Januari 2016. Citilink menambah beberapa jadwal penerbangan khusus untuk rute domestik favorit selama musim libur akhir tahun. Untuk rute Jakarta - Denpasar kami tambah dua penerbangan, Jakarta - Kualanamu Medan sebanyak satu kali, dan Jakarta Padang sebanyak satu kali," ujar Benny melalui pesan singkatnya, pada Jumat (18/12) pekan lalu.

Penambahan ini, kata Benny, juga dilakukan untuk meningkatkan jumlah penumpang dan memenuhi target penumpang maskapai anak usaha PT Garuda Indonesia. "Tahun ini kami targetkan ada 11,2 juta penumpang yang menggunakan jasa kami. Kami juga memiliki 36 pesawat tipe Airbus A320 yang dalam keadaan layak terbang. Seluruh pesawat rutin diperiksa untuk memastikan safety dan meminimalisasi gangguan," imbuhnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Lebih jauh Benny mengatakan, induk usaha Garuda Indonesia ikut menambah jumlah kursi dan penerbangan menjelang libur Natal dan Tahun Baru. Manajemen Garuda menambah kurang lebih 11 ribu kursi untuk mengantisipasi lonjakan penumpang. Tambahan kursi atau *seat* itu, kata Benny, akan diberlakukan mulai Sabtu (19/12) akhir pekan kemarin hingga 4 Januari 2016 kedepan.

"Kami akan tambah 5.412 kursi yang terbagi dalam 38 penerbangan ekstra di rute-rute penerbangan domestik. Selain itu, ada 5.950 kursi tambahan dalam 96 penerbangan yang menggunakan pesawat berbadan lebar," tulis Benny.

Sementara itu, kata dia, rute yang termasuk dalam 38 penerbangan ekstra di antaranya rute Jakarta - Medan, Jakarta - Bali, Makassar - Manado, dan Manado - Sorong - Jayapura. Serta rute internasional yang ikut masuk dalam penerbangan ekstra maskapai pelat merah ini adalah rute Jakarta - Sydney, Denpasar - Sydney, Jakarta - Melbourne, dan Jakarta - Singapura.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

3. PEMBANGUNAN RUAS TOL CISUMDAWU TUNTAS TAHUN 2019

SUMEDANG - Pemerintah menargetkan proyek jalan bebas hambatan (tol) Cileunyi-Sumedang-Dawuan (61,675 km) selesai dibangun secara keseluruhan pada akhir tahun 2019 mendatang.

"Jika nanti selesai, tol ini akan menghubungkan tiga pusat pertumbuhan ekonomi, Jakarta-Bandung-Cirebon," ujar Direktur Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Hedyanto W.Husaini, Jumat (18/12) pekan lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Hedyanto menjelaskan, selama ini yang sudah terhubung dengan jaringan tol adalah Jakarta-Bandung via tol Jakarta-Cikampek-Cipularang dan Jakarta-Cirebon via Jakarta-Cikampek-Palimanan (Cipali).

Sedangkan, Bandung-Cirebon via Sumedang belum ada jalan tol, sehingga keberadaan jalan tol ini akan menghubungkan kedua daerah strategis itu. "Apalagi, nantinya di Kertajati, Majalengka juga akan dibangun Bandara Internasional Kertajati Jawa Barat, maka keberadaan tol ini makin strategis," katanya.

Tol Cisumdawu dengan total investasi Rp14 triliun dengan rincian untuk konstruksi Rp12 triliun dan pembebasan lahan Rp2 triliun ini terdiri dari enam seksi. "Dari total investasi ini, sekitar 90 persen berasal dari pinjaman luar negeri (Tiongkok) dan 10 persen APBN," katanya.

Seksi I Cileunyi-Rancakalong (12,025 km), Seksi II Rancakalong-Sumedang (17,05 km), Seksi III Sumedang-Cimalaka (3,7 km), Seksi IV Cimalaka-Legok (8,2 km), Seksi V Legok-Ujung Jaya (16,42 km) dan Seksi VI Ujung Jaya-Dawuan (4,23 km). "Seksi I dan II akan dikerjakan pemerintah dan sisanya investor. Namun, investor nantinya akan mengoperasikan dari Cileunyi," urainya.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

4. SUTT GANDUL – SERPONG RAMPUNG

JAKARTA - PT PLN merampungkan pekerjaan proyek saluran udara tegangan tinggi (SUTT/SUTET) Gandul-Serpong sebanyak 50 tower yang merupakan bagian dari subsistem kelistrikan Gandul-Muara Karang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

SUTT sepanjang 17,18 kilometer sirkit (kms) ini memasok listrik untuk wilayah Jakarta Selatan, Bintaro, Bogor Utara, Tangerang Selatan, dan memperkuat subsistem Gandul-Muara Karang. Subsistem ini menyangga kebutuhan listrik sebesar 1.800 mega watt (MW) atau beban puncak pada malam hari. Sementara beban puncak Jakarta pada siang hari sekitar 6.900 MW.

E Haryadi, *General Manager* (GM) PLN Pusat Pengatur Beban (P2B) Jawa Bali, mengatakan. kedua sirkit praktis SUTT Gandul-Serpong ini bisa beroperasi sempurna dan siap mengalirkan listrik ke pelanggan.

"Sesuai jadwal, kami telah melakukan proses *energize*, di samping itu tim kami juga terus melakukan pengawasan terhadap SUTT Gandul-Serpong. Hal ini demi memastikan transmisi berjalan dengan baik," ujar Haryadi.

Haryadi mengatakan, pembangunan tower SUTT Gandul-Serpong untuk memenuhi kebutuhan listrik di Jabodetabek yang semakin meningkat. Dengan berfungsinya SUTT Gandul Serpong otomatis Subsistem Gandul Muara Karang akan semakin handal.

"SUTT ini sangat diperlukan agar daya mampu dari sistem interkoneksi Jawa Bali bisa tersalurkan dengan baik ke para pelanggan, mengingat tingginya angka permintaan daya listrik di daerah ini," ujar Haryadi.

SUTT Gandul-Serpong akan dilewati listrik 150 kilo Volt (kV). Secara langsung transmisi ini akan meningkatkan keandalan suplai ke Gardu Induk Petukangan yang sebelumnya hanya di dukung oleh sistem Gandul-Petukangan, saat ini bertambah menjadi Gandul-Serpong-Petukangan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sementara itu dalam waktu yang bersamaan PLN juga sedang meningkatkan tambahan suplai ke Subsistem Gandul melalui proyek penambahan IBT (*Interbus Trafo*) 500/150 kV 500 MVA yang diharapkan bisa beroperasi pada akhir tahun 2016.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

5. SATU LELANG BANYAK PROYEK

JAKARTA - Pemerintah DKI Jakarta akan menggabung lelang proyek-proyek sejenis ke dalam satu dokumen tender mulai tahun depan. Gubernur Basuki Tjahaja Purnama mengatakan cara itu bertujuan mencegah penggelembungan anggaran. "Supaya tidak ada *mark-up* lagi," katanya di Gedung Jaya, Jakarta Pusat, pekan lalu.

Salah satu contohnya adalah proyek rehabilitasi gedung sekolah. Penggabungan lelang membuat nilai proyeknya jumbo dan persyaratan pesertanya semakin ketat. Hanya perusahaan dengan modal dasar yang kuat yang bisa mendaftar ke Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah.

Selain menghemat waktu, menurut Basuki, efek lainnya adalah pemerintah bisa meminta pertanggung jawaban konstruksinya secara rinci. Dengan begitu, pemerintah bisa menuntut jaminan dari kontraktor jika gedungnya rusak dalam kurun kurang dari setahun. "Sekarang boro-boro bisa menuntut, lokasi kantornya saja kadang tak jelas," ucapnya.

Basuki meminta badan usaha milik daerah mempersiapkan diri agar bisa terlibat dalam proyek pembangunan di Ibu Kota. Perusahaan-perusahaan daerah itu harus merevisi harga penawaran yang tercantum pada situs LKPP. Sebab, harga yang ditawarkan badan usaha milik negara masih lebih murah ketimbang penawaran perusahaan daerah.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Secara khusus Basuki menyoroti PT Pembangunan Jaya, perusahaan daerah di bidang infrastruktur yang saham pemerintahnya sebanyak 38,8 persen. Menurut dia, dari paparan Dewan Komisaris pada Kamis (17/12) pekan lalu, harga penetapan lelang perusahaan ini terlalu mahal.

Jika harga lelang Jaya terlalu tinggi, Basuki menilai perusahaan ini tak akan mendapat proyek karena kalah tender. Artinya, Jaya bakal kehilangan kesempatan untuk menggarap rehabilitasi 40 gedung sekolah senilai Rp619,7 miliar.

Revisi itu, Basuki melanjutkan, juga berkaitan dengan kemampuan Jaya menekan anggaran pembangunan Ruang Publik Terpadu Ramah Anak menjadi Rp400-500 juta. Nilai proyek ini lebih murah dibanding hitungan Badan Pemberdayaan Masyarakat, Perempuan dan Keluarga Berencana yang mencapai Rp3 miliar untuk satu lokasi.

Wakil Presiden Direktur PT Jaya Konstruksi Manggala Pratama Tbk Sutopo Kristanto menyanggupi permintaan Basuki. Ia akan merevisi nilai penawaran pada lelang proyek-proyek infrastruktur di Jakarta. "Kami bersedia ikut aturan," katanya.

Mayoritas lelang yang diikuti Jaya Konstruksi sebagai anak perusahaan Pembangunan Jaya adalah pembangunan rumah susun sederhana sewa. Proyek lainnya adalah pembangunan enam ruas jalan tol di bawah konsorsium PT Jakarta *Tollroad Development* dan kereta ringan yang akan digarap PT Jakarta Propertindo.

Kepala Badan Penanaman Modal dan Promosi Catur Laswanto mengatakan, dibanding badan usaha milik daerah lain yang bergerak di sektor properti, kinerja Pembangunan Jaya termasuk yang terbaik. Tahun lalu, perusahaan itu menyetor dividen Rp19,6 miliar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Secara berturut-turut perusahaan tersebut menyumbangkan Rp12,5 miliar dan Rp16,4 miliar pada 2013 dan 2014. Catur menjelaskan, sejak berdiri pada 1961, perusahaan itu belum pernah meminta penyertaan modal ke pemerintah.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

6. PLN JAMIN KETERSEDIAAN LISTRIK LRT

JAKARTA - Perusahaan Listrik Negara (PLN) berani menjamin ketersediaan listrik kereta ringan atau *light rail transit* (LRT). Manajer Distribusi PLN Jakarta Raya-Tangerang I Putu Riasa mengatakan, pihaknya siap menyuplai seluruh permintaan listrik yang diminta angkutan kereta ringan tersebut.

"Berapa pun permintaannya kita sanggup. Karena, kita sekarang bisa bilang gunakan listrik senyaman mungkin, bukan sehemat mungkin," ujar Putu di Jakarta, Minggu (20/12) kemarin.

Putu mengatakan, ketersediaan listrik untuk LRT akan menjadi prioritas PLN. Sebab, LRT menjadi angkutan umum yang digunakan sebagai sarana transportasi masyarakat.

Dia menyatakan, ketersediaan listrik tersebut juga selalu dijaga agar angkutan umum tidak berhenti di tengah jalan, terlebih jalur bawah tanah. "Semua kita lakukan supaya nyaman, jadi optimistis kita sudah bisa naik LRT sama-sama," katanya.

Pemerintah Provinsi (Pemprov) DKI Jakarta berencana membangun tujuh koridor LRT sepanjang 70 kilometer (km). Rute LRT tersebut meliputi Kebayoran Lama-Kelapa Gading (21,6 km), Tanah Abang-Pulo Mas (17,6 km), Joglo-Tanah Abang (11 km), Puri Kembangan-Tanah Abang (9,3 km), Pesing-Kelapa Gading (20,7 km), Pesing-Bandara Soekarno-Hatta (18,5 km), dan Cempaka Putih-Ancol (10 km).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Direktur Institut Studi Transportasi (Instran) Jakarta Darmaningtyas menilai, lebih baik Pemprov DKI memperbaiki layanan Transjakarta ketimbang membangun LRT. Apalagi, pembangunan LRT terhenti lantaran masih bermasalah dengan lahan dan kontrak tahun jamak.

Dia menyatakan, Gubernur DKI Jakarta Basuki Tjahaja Purnama alias Ahok lebih baik memenuhi janjinya membangun 15 koridor Transjakarta. "Sebenarnya malah bagus kalau pembangunannya (LRT) belum berjalan," katanya.

Darmaningtyas mengingatkan, pemprov sebaiknya memaksimalkan layanan Transjakarta. Karena itu, lebih baik menyelesaikan masalah di depan mata yang belum beres ketimbang membangun LRT.

Saat ini, baru terdapat 12 koridor Transjakarta yang beroperasi di Ibu Kota. Pemprov baru merealisasikan satu koridor baru dari rencana 15 koridor. "Artinya kan Ahok masih utang dua koridor lagi, mending itu saja kelarin dulu," ujar Darmaningtyas.

Pembangunan LRT dilakukan secara bertahap di tujuh koridor sepanjang 70 km. Ahok menargetkan pembangunan tahap pertama LRT bakal selesai bersamaan dengan ajang *Asian Games* 2018. Pembangunan LRT juga dimaksudkan untuk mengatasi kemacetan di Jakarta.

Sayangnya, Darmaningtyas enggan untuk mengomentari perihal efektivitas LRT sebagai solusi transportasi Jakarta. Dia baru berkomentar kalau proyek sudah berlangsung.

"Saya belum bisa berandai-andai karena semua masih dalam rencana, lebih baik kita bicarakan yang sudah konkret saja."

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

7. 10 PAKET PEKERJAAN JALAN-JEMBATAN LEBAK KELAR

RANGKASBITUNG - Dinas Bina Marga, Kabupaten Lebak, Banten menyatakan telah berhasil menyelesaikan 10 paket pengerjaan pembangunan jalan dan jembatan perdesaan tahun anggaran 2015 dengan total nilai Rp5,7 miliar yang bersumber dari DAK, tersebar di sejumlah desa di lima kecamatan.

"Saat ini kami sudah berhasil menyelesaikan pembangunan jalan dan jembatan perdesaan di 10 titik yang tersebar di lima kecamatan," ujar Entoy Saepudin, kepala bidang (Kabid) pemeliharaan jalan dan jembatan, Dinas Bina Marga Kabupaten Lebak, Minggu (20/12) kemarin.

Entoy menjelaskan, ke 10 paket pekerjaan itu terdiri dari pembangunan jembatan di Kp Binong, Desa Citeras dengan anggaran biaya sebesar Rp419.980.000, pembangunan jalan yang menghubungkan Kp Cimanggu dengan jalan Siliwangi, Desa Rangkasbitung Timur dengan anggaran biaya sebesar Rp419.980.000, jalan perdesaan yang menghubungkan Kp Pasir Tundun-Kp Cemplang dan jalan Pertelon-Kp Cemplang, Desa Cempaka, Kecamatan Warunggunung, dengan anggaran biaya Rp923.967.000.

Selain itu, Bina Marga Lebak juga telah menyelesaikan pekerjaan jalan Kp Pasir Cadas-Kp Pasirjaksa-Babakan Saputra, Desa Sindangsari dan jalan Kp Lebak Wangi-Kp Pasir Pogor, Desa Tambakbaya, Kecamatan Cibadak dengan total nilai pekerjaan mencapai Rp1.568.380.000.

Tidak itu saja, Bina Marga pun juga sudah menyelesaikan pembangunan jalan perdesaan di tiga titik di Kecamatan Cipanas dan satu titik di Kecamatan Sobang, yaitu, jalan Kp Bangkonol-Kp

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Hamberang, Desa Luhurjaya, jalan Kp Sampeleun-Kp Cikarae, Desa Bintang Sari dan jalan Kp Babakan Tajur-Kp Dukuh, Desa Harumsari, serta jalan Kp Sigoyot-Kp Cinakem, Desa Sindangkaya, Kecamatan Sobang dengan total anggaran sebesar Rp2.369.840.000.

Menurut Entoy, pemerintah Kabupaten Lebak kini tidak hanya fokus membangun jalan di perkotaan tetapi juga di perdesaan untuk meningkatkan taraf hidup masyarakat. Tujuannya, agar mereka mudah untuk menjual hasil pertaniannya ke kota dengan sarana jalan yang bagus.

"Dengan adanya jalan yang bagus, akan memperlancar saluran distribusi berupa orang dan barang," ujar Entoy.

Sementara camat Warunggunung, Cece Sahroni, mengaku gembira adanya pembangunan jalan perdesaan di beberapa titik di Kecamatan Warunggunung yang selama ini mengalami rusak parah.

"Alhamdulillah, kini masyarakat di beberapa desa dapat menikmati jalan bagus. Mudah-mudahan tahun 2016 mendatang, pemerintah daerah kembali mengalokasikan anggaran pembangunan jalan perdesaan lebih banyak lagi di Kecamatan Warunggunung, seperti jalan Jayabaya-Kp Tegal, Desa Selaraja yang sudah lama rusak parah," tuturnya.

Cece optimistis, dengan jalan yang bagus akan dapat meningkatkan ekonomi warga, sehingga Lebak dapat sejajar dengan daerah lain dan terlepas dari predikat daerah tertinggal yang sudah lama disandang oleh Kabupaten Lebak.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MINING]

8. BANGUN SMELTER, ANTAM RAIH PINJAMAN US\$100 JUTA

JAKARTA - PT Aneka Tambang (Antam) Tbk memperoleh pinjaman berupa fasilitas investasi syariah dari Bank May bank Indonesia sejumlah US\$100 juta. Pinjaman ini utamanya digunakan untuk proyek pabrik Feronikel Pomalaa (P3FP) di Sulawesi Tenggara.

Antam memang berencana menyiapkan anggaran sekitar US\$600 juta untuk membiayai proyek pembangunan pabrik pengolahan feronikel di Pomalaa. "Dengan adanya pinjaman US\$100 juta ini, berarti pendanaan untuk di Pomalaa ini sudah *close* dari total belanja modal US\$600 juta," ujar Tri Hartono, Sekretaris Perusahaan ANTAM. Minggu (20/12) kemarin.

Pinjaman untuk proyek P3FP ini memiliki masa tenor 10 tahun. Adapun pembayaran bagi hasil pembiayaan itu berlangsung setiap tiga bulan berdasarkan rasio bagi hasil yang telah disepakati kedua pihak.

Tri menyatakan, tujuan perluasan pabrik feronikel ini untuk meningkatkan kualitas produksi feronikel yang saat ini masih di level 20.000 ton nikel dalam feronikel (TNi). "Harapannya, kalau seluruh proyek ini selesai, produksinya akan menjadi 27.000-30.000 TNi per tahun," ujar Tri.

Selain untuk meningkatkan produksi, ANTAM juga membangun PLTU berkapasitas 2x30 megawatt (MW) untuk meningkatkan efisiensi dari biaya pengolahan feronikel. Asal tahu saja, saat ini bahan bakar minyak untuk pengolahan feronikel mengambil porsi 40% dari biaya total pengolahan feronikel. Apabila PLTU tersebut sudah beroperasi, otomatis akan mengurangi biaya smelter dan biaya operasi pengolahan feronikel.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pembangunan PLTU ini termasuk ke dalam delapan paket dari proyek P3FP. Sementara tujuh paketnya sudah selesai, tinggal menyelesaikan satu paket lagi yaitu PLTU berkapasitas 2x30 MW tersebut. Tri mengaku pembangunan PLTU memang mengalami kemunduran dari jadwal yang sebelumnya ditetapkan, yaitu akhir tahun 2015.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

9. SERAPAN PROYEK INFRASTRUKTUR BARU CAPAI 80 PERSEN

JAKARTA - Menteri Perhubungan Ignatius Jonan menjelaskan, menjelang akhir tahun 2015 ini, sejumlah proyek infrastruktur telah berhasil diselesaikan.

Kendati demikian dia mengakui, daya serap anggaran belum bisa mencapai angka yang diharapkan atau masih di bawah 80 persen.

"Daya Serap anggaran kami perkirakan masih ada di bawah 80 persen, tapi sejumlah proyek infrastruktur telah berhasil diselesaikan," kata Menhub, di Jakarta, Minggu (20/12) kemarin.

Menhub mengatakan, percepatan pembangunan untuk menggenjot daya serap anggaran, harus dilakukan sesuai prosedur dan tata aturan yang telah diamanatkan Undang-undang. Seluruh perencanaan disusun secara baik dan dilelang secara terbuka.

"Jadi bukan asal mengejar target, tapi kualitas," jelasnya.

Sejumlah pencapaian yang telah berhasil dilakukan sampai penghujung tahun 2015 ini, Diantaranya sektor perkeretaapian yang mampu menyelesaikan pembangunan 186,99 kilometer (km) rel kereta api (KA) yang tersebar di Jawa, Sumatera, Sulawesi, dan Kalimantan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Infrastruktur angkutan massal di Sulsel itu diharapkan bisa beroperasi pada 2017. Saat ini proses pengerasan yang dilanjutkan pemasangan rel dari kota Baru-Pangkep sedang dilaksanakan.

Di sektor perhubungan laut, mantan Dirut PT KAI menjelaskan, telah berhasil mengembangkan 150 pelabuhan non komersial, pengerukan alur pelayaran dan kolam pelabuhan di 13 lokasi, serta menyelenggarakan rute angkutan laut tetap dan teratur di tiga rute yang dioperasikan oleh PT Pelnindo melalui pengembangan program Tol Laut.

Dijelaskan Jonan, pencapaian itu juga terlihat pada sektor perhubungan darat. Kementerian yang dipimpinnya itu telah berhasil membangun 1.050 bus dan BRT di 16 kota.

Membangun dan mengembangkan terminal penumpang tipe A sebanyak 16 unit, serta pembangunan kapal penyeberangan sejumlah 12 armada.

Pada transportasi udara, juga telah membangun dan mengembangkan bandara di daerah rawan bencana, terisolir, dan daerah perbatasan sebanyak 132 bandara. Bukan hanya itu. Kemenhub juga membangun dan mengembangkan terminal penumpang di 27 bandara.

Menyikapi pencapaian yang telah dilakukan moda transportasi udara tersebut, Ketua Umum Indonesia *National Air Carrier Association* (INACA) Arif Wibowo, keberhasilan itu tidak lepas dari karakter kepemimpinan yang kuat.

"Pak Menteri itu fokus dan disiplin, makanya ada keberhasilan yang bisa terlihat. Terutama masalah keselamatan, keamanan, dan pelayanan," jelas Arif.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Kami dari pelaku usaha sangat mengapresiasi kepemimpinan Ignasius Jonan. Kuat dan revolusioner, terutama terkait *regulated framework*," jelas Arif.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

10. JABAR SIAPKAN 8.000 ARMADA BUS

BANDUNG - Pemerintah Provinsi Jawa Barat mempersiapkan 8.000 armada angkutan bus dalam kota dalam provinsi serta antarprovinsi untuk memenuhi kebutuhan penumpang saat libur Natal dan Tahun Baru 2016.

Kepala Dinas Perhubungan Jabar Deddy Taufik mengatakan dari segi angka armada, jumlah tahun ini tidak bergeser jauh ketimbang tahun lalu. Namun, pihaknya menilai tahun ini kenaikan volume penumpang berpotensi terjadi karena bersamaan dengan libur sekolah.

"Kami antisipasi itu semua dengan menyiapkan 8.000 armada," katanya di Bandung, Minggu (20/12) kemarin.

Menurutnya, akan ada kenaikan jumlah kendaraan ataupun penumpang sekitar 5% lebih pada liburan Natal dan Tahun Baru 2016.

"Setiap tahun ada kenaikan dan intinya kalau ada kenaikan ekonomi kita bagus. Harus diingat bahwa dalam momentum natal dan tahun baru itu, Jawa Barat, khususnya Kota Bandung selalu jadi tujuan wisata sehingga pasti akan ada peningkatan," katanya.

Armada terbanyak disokong oleh bus AKAP sekitar 3.000 bus, sementara AKDP sekitar 2.010 bus dan sedang 399 armada. Sementara untuk bus pariwisata sebanyak 2.447 bus dengan kapasitas 97.884 kursi. "Kami memastikan kesiapan dan kelayakan sejak dari *pool* hingga terminal," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pihaknya juga melakukan pengawasan di lapangan, khususnya di Terminal Leuwipanjang Bandung, di mana terdapat 1.100 kendaraan baik untuk AKAP dan AKDP serta cadangan dari tiap-tiap perusahaan otobus (PO) ada 40 armada untuk angkutan Natal dan Tahun Baru 2016.

"Pengawasan meliputi pengecekan fisik kendaraan dan sopir serta administrasi seperti surat kelengkapan kendaraan tersebut seperti SIM, STNK, dan buku uji kendaraan," paparnya.

Selain di terminal, pemeriksaan angkutan Natal dan Tahun Baru 2016 di Jabar juga dilakukan di beberapa PO pariwisata dan AKDP, AKAP, serta Pariwisata.

"Ini dilakukan dalam rangka memberikan pelayanan bahwa kendaraan yang dilakukan untuk angkutan natal dan Tahun Baru ini yang ada di Jawa Barat laik jalan," katanya.

Sementara lokasi tujuan wisata yang dinilai rawan kemacetan adalah Kota Bandung, Lembang dan sekitarnya, Pangandaran, Cipanas Garut, Puncak dan sekitarnya, Taman Cibodas Cianjur, Lido, Ciwidey. "Bandung, Puncak dan Pangandaran tetap jadi destinasi utama," katanya.

Kadis Bina Marga Jabar M. Guntoro mengatakan untuk libur Natal dan Tahun Baru 2016, pihaknya sudah menyiapkan sejumlah alat berat di beberapa titik yang rawan bencana alam seperti longsor.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

11. CISUMDAWU BUTUH TAMBAHAN RP1,7 TRILIUN

BANDUNG - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat mengincar pinjaman dari China senilai Rp1,7 triliun untuk pembiayaan konstruksi dukungan pemerintah pada proyek tol Cileunyi-Sumedang-Dawuan atau Cisumdawu Seksi I dan III sepanjang 15,8 km.

Direktur Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Heidyanto W. Husaini mengatakan, pemerintah tengah mengerjakan Seksi II tol Cisumdawu dengan total pinjaman China senilai Rp4,5 triliun.

Proyek jalan tol Cisumdawu terdiri atas enam seksi. Rencananya, pemerintah akan memberi dukungan konstruksi untuk Seksi I dan II, sedangkan Seksi III-VI akan ditawarkan kepada investor. Pelelangan investasi akan mulai dibuka pada Januari 2016 melalui tahap prakualifikasi.

Berdasarkan hasil pelelangan, akan ditentukan apakah pemerintah masih perlu memberi dukungan konstruksi pada Seksi III ataukah investor bersedia untuk berinvestasi di seksi tersebut juga. Menurutnya, besar kemungkinan Seksi III akan digarap oleh pemerintah juga.

"Mudah-mudahan dalam waktu tiga bulan kita tahu berapa kilometer yang akan dikerjakan investor. Apakah dia sanggup seluruhnya dari Seksi III hingga VI ataukah hanya sebagiannya. Setelah itu, kami tentukan rencana pinjaman," katanya saat meninjau proyek jalan tol Cisumdawu, Jumat (18/12) pekan lalu.

Keenam seksi tol Cisumdawu tersebut yakni, Seksi I Cileunyi-Rancakalong (12,02 km), Seksi II Rancakalong-Sumedang (17,05 km),

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Seksi III Sumedang-Cimalaka (3,75 km), Seksi IV Cimalaka-Legok (8,2 km), Seksi V Legok-Ujung Jaya (16,42 km), dan Seksi VI Ujung Jaya-Dawuan (4,23 km).

Hedyanto mengatakan, biaya konstruksi per kilometer adalah sekitar Rp100 miliar. Dengan demikian, untuk Seksi I kebutuhan biaya konstruksi adalah sekitar Rp1,2 triliun, sedangkan Seksi III sekitar Rp400 miliar.

Menurutnya, masih ada sisa porsi pinjaman China yang belum teralokasikan untuk proyek tertentu sekitar US\$170 juta atau sekitar Rp2,2 triliun (kurs Rp13.000). Pihaknya akan mulai mendekati Bappenas tahun depan untuk membicarakan kemungkinan pemanfaatan dana pinjaman tersebut untuk pembiayaan tol Cisumdawu.

Kepala Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IV Bambang Hartadi mengatakan, saat ini progres konstruksi di fase pertama dari Seksi II sepanjang 6,35 km sudah 72,8% dengan dana pinjaman China Rp1,1 triliun. Pengerjaan fase kedua sepanjang 10,7 km baru akan dimulai awal tahun depan setelah adanya pencairan pinjaman China senilai Rp3,4 triliun.

"Kami harapkan bisa tuntas pada 2017, walaupun targetnya pada 2018. Rencananya, seluruh seksi selesai pada 2019 sehingga bisa segera beroperasi," katanya.

Pengerjaan fase kedua meliputi juga pembangunan terowongan sepanjang 472 meter yang menembus Bukit Cilengsar di Desa Rancalong, Sumedang, Jawa Barat. Terowongan yang akan dimulai pada Maret 2016 itu akan menjadi jalan terowongan pertama di Indonesia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Total kebutuhan investasi untuk proyek tol Cisumdawu mencapai Rp11,7 triliun, sedangkan biaya tanah diperkirakan sekitar Rp2 triliun. Saat ini, penyerapan anggaran lahan baru Rp630 miliar.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

12. XPRESSAIR SISIR SUMATRA

PEKANBARU - PT Aero Nusantara Indonesia, pengelola maskapai Xpress Air melebarkan sayap bisnisnya dengan membuka beberapa rute di Sumatra.

Xpress Air selama ini lebih banyak beroperasi di Indonesia bagian timur. Untuk menggiatkan ekspansi, beberapa rute tengah diincar yakni Palembang, Pekanbaru, dan Tanjung Pinang.

Xpress Air menggunakan Pesawat Dornier 328-300 dengan membawa maksimal 32 penumpang terbang dari Palembang ke Pekanbaru, kemudian bertolak ke Tanjung Pinang, kembali ke Pekanbaru dan terakhir kembali ke Palembang.

Koordinator *Areal Manager Xpress Air* Ensar Chindra mengatakan pesawat akan terbang selama enam hari dalam seminggu, kecuali Rabu.

"Xpress Air tidak hanya ingin eksis di Indonesia Timur tetapi juga di wilayah barat, yaitu di Pulau Sumatra," katanya di Pekanbaru, Minggu (20/12) kemarin.

Ensar menilai banyak masyarakat Pekanbaru yang ingin bepergian ke Tanjung Pinang. Selama ini, rute Pekanbaru-Tanjung Pinang sempat ditutup setelah Riau Air Lines tidak terbang semenjak tiga tahun silam.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Adapun, rute Pekanbaru-Palembang, juga diterbangi maskapai lain yaitu Wings Air yang baru membuka rute perdananya, dua pekan silam.

[KATEGORI : PETROCHEMICAL]

13. 2 INVESTOR BAKAL BANGUN PABRIK PETROKIMIA RP 22 TRILIUN

JAKARTA - Sebanyak dua investor berniat membangun pabrik petrokimia berbasis batubara dengan nilai investasi total sekitar Rp22 triliun.

"Banyak investor yang sudah melirik. tetapi yang melangkah lebih jauh baru dua. Satu merupakan perusahaan patungan (*Joint venture*) antara swasta Indonesia dan Tiongkok, serta satu lagi adalah perusahaan lokal," ujar Wakil Ketua Asosiasi Industri Aromatik Olefin dan Plastik (Inaplast) Budi Susanto Sadiman, baru-baru ini.

Budi menjelaskan, perusahaan *joint venture* tersebut ingin membangun pabrik di Kalimantan Selatan, dan satu lagi investor lokal berniat membangun pabrik di Sumatera Selatan. Pabrik petrokimia tersebut akan memproduksi bahan baku industri petrokimia yakni metanol dan olefin.

Dia menambahkan, investasi yang dibutuhkan untuk membangun pabrik petrokimia yang menghasilkan metanol sekitar Rp8 triliun. Sementara jika produksi dilanjutkan hingga olefin, dibutuhkan investasi Rp14 triliun.

"Untuk yang investor lokal, mereka arahnya hanya sampai produksi metanol, sekitar 1-,5 juta ton per tahun. Sementara *perusahaan joint venture* dari Tiongkok rencananya sampai produksi olefin, yakni 600 ribu ton metanol dan 500 ribu ton olefin," terang Budi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Budi mengungkapkan, pihaknya menargetkan sudah ada 4 pabrik petrokimia berbasis batubara yang beroperasi pada tahun 2020 dengan produksi total sebanyak 1,5 juta ton metanol dan 2 juta ton monomer bahan baku olefin.

Menurut Budi, kapasitas produksi sebesar itu harus tersedia untuk memenuhi kebutuhan industri hilir petrokimia yang akan terus bertambah dalam 5 tahun ke depan. Diperkirakan, kebutuhan produk petrokimia hilir akan naik menjadi 8 juta ton pada 2020 dari saat ini 4,7 juta ton. "Kalau tidak ada penambahan kapasitas produksi di dalam negeri, berarti kita kekurangan 5,3 juta ton. Itu harus dikejar," ujar Budi.

Untuk memenuhi kebutuhan bahan baku petrokimia tersebut, menurut dia, bisa ditempuh dengan dua cara, yakni dengan membangun minyak yang terintegrasi dengan industri petrokimia, dan membangun pabrik petrokimia berbahan baku gas atau batubara.

"Karena minyak harus mengimpor dan gas juga belum banyak, maka kita memanfaatkan saja batubara berkalori rendah untuk dijadikan sebagai bahan baku produk petrokimia karena teknologi dan bahan bakunya sudah tersedia," terang dia.

Budi menjelaskan, batubara berkalori rendah nantinya diubah menjadi gas, kemudian diproses untuk menghasilkan sintetis gas. Dari sintetis gas kemudian diubah menjadi amonia dan pupuk urea. Selanjutnya, amonia akan diubah menjadi metanol untuk kemudian diubah lagi menjadi olefin berupa etilen dan propilen.

Dengan menggunakan teknologi tersebut, terang Budi, tingkat daya saing produk akan tetap tinggi walau harga minyak bumi turun sampai US\$40 per barel. "Karena dari sisi *cost* produksi, masih tetap lebih rendah menggunakan bahan baku batubara dibanding minyak, meski harga minyak anjlok hingga US\$40 per barel.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Selain menjamin ketersediaan bahan baku untuk industri plastik, pabrik ini juga akan memangkas impor bahan baku yang selama ini menjadi salah satu faktor yang turut memperberat neraca perdagangan kita," ungkap Budi.

[KATEGORI : PROPERTY]

14. DESINDO GROUP GROUNDBREAKING CITYLAND BEKASI

JAKARTA - Desindo Group mulai membangun (*ground breaking*) proyek properti terpadu (*mixed use*) *The Cityland Apartment & Hotel* Jatibening, Kota Bekasi, Jawa Barat, Sabtu (19/12) pekan lalu. Proyek yang berdiri di atas lahan seluas 1,5 hektare (ha) itu ditargetkan rampung seluruhnya pada akhir 2018.

"Acara *ground breaking* ini mempunyai nilai dan arti yang sangat penting dan merupakan wujud komitmen dan Kontribusi Desindo Group untuk mengembangkan industri hunian vertikal khususnya di Kota Bekasi," ujar Nusyirwan, *project director* Desindo Group, dalam publikasinya di Jakarta, Sabtu (19/12) pekan lalu.

The Cityland akan diisi tiga menara yang mencakup apartemen, perkantoran, area komersial, dan hotel. Apartemen yang ada di menara A berkapasitas 800 unit apartemen.

"Industri hunian vertikal berupa apartemen dan hotel serta area bisnis, merupakan industri strategis yang sangat dibutuhkan dalam rangka memenuhi permintaan pasar yang semakin meningkat sejalan dengan meningkatnya kegiatan ekonomi masyarakat dan pembangunan nasional," kata dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Cityland merupakan salah satu dari 31 proyek apartemen yang mengguyur Kota Bekasi. Saat ini, setidaknya tercatat 31 proyek apartemen dengan kapasitas sekitar 52 ribu unit apartemen di seantero Kota Bekasi. Hunian vertikal tersebut ada yang melengkapi proyek properti terpadu maupun apartemen eksklusif yang berdiri sendiri.

Nusyirwan menjelaskan, apartemen yang ditawarkan pihaknya terdiri atas tipe *one bedroom*, *two bedrooms*, dan *three bedrooms*. Ukuran yang ditawarkan pun beragam mulai dari 27 meter persegi (m²) hingga 76,5 m².

Sementara itu, di menara B akan berdiri *D'Cityland Hotel Jatibening*, hotel bintang empat dengan kapasitas 190 kamar. "Pembangunan hotel di kawasan Jatibening merupakan pilihan tepat sebagai destinasi menginap dan pertemuan, khususnya bagi para pelaku bisnis," Budi Irianto, *president director D'Cityland Hotels & Resorts*, dalam publikasinya di Jakarta, Sabtu (19/12) pekan lalu.

Dia menegaskan, Jatibening merupakan kawasan emas yang sangat strategis di timur Jakarta. Letaknya, kata dia, hanya 200 meter menuju gerbang tol Jatibening dan 15 menit menuju pusat kota Jakarta.

Hotel yang terletak di area proyek properti terpadu *The Cityland Apartment & Hotel Jatibening* itu ditargetkan sudah beroperasi pada 2017. Pembangunan hotel sudah dimulai pada Sabtu.

"Hotel ini memiliki kamar tipe *Superior*, *Deluks*, *Eksekutif*, dan *Suite*. Tersedia pula *Executive Lounge* yang khusus disediakan bagi tamu yang menginginkan privasi dengan fasilitas ekstra," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sedangkan di menara C akan dibangun gedung perkantoran dan *commercial area* setinggi 20 lantai dengan kapasitas sebanyak 195 unit.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

15. 8 INVESTOR LOLOS PRAKUALIFIKASI LELANG TOL PANDAAN – MALANG

JAKARTA - Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) menyatakan sebanyak delapan investor dinyatakan lulus dalam proses prakualifikasi lelang jalan tol Pandaan-Malang. Kedelapan investor itu masih akan disaring lagi sebelum ditentukan pemilik konsesi tol sepanjang 37,62 kilometer (km).

Ketua Panitia Pelelangan Perusahaan Jalan Tol Eka Pria Anas menyatakan kedelapan investor yang dinyatakan lulus prakualifikasi lelang tol Pandaan-Malang adalah PT Waskita Toll Road, PT Mahir Jaya Mahakam Raya, Konsorsium UEM Group Bernhard-PT Nun Raya Cipta Tbk-PT Karsa Sedaya Sejahtera, dan Konsorsium PT Perusahaan Pengelola Aset-PT Nindya Karya.

Selanjutnya, adalah konsorsium PT Citra Marga Nusaphala Persada Tbk-PT Wijaya Karya Tbk-PT Brantas Abipraya, konsorsium PT Jasa Marga Tbk-PT Pembangunan Perumahan Tbk-PT Sarana Multi Infrastruktur, konsorsium *Naza Engineering and Construction*-PT Daya Mulia Turangga, serta konsorsium *HCM Engineering Sdn Bhd*-PT Dewanto Cipta Pratama.

"Adapun PT Ridlatama Bahtera Construction dinyatakan tidak lulus tahapan prakualifikasi lelang," ungkap dia, pekan lalu.

Eka menambahkan, peserta prakualifikasi lelang yang keberatan atas penetapan hasil prakualifikasi dapat mengajukan sanggahan secara tertulis selambat-lambatnya dalam waktu lima hari kerja setelah tanggal pengumuman prakualifikasi lelang.

INDONESIA

Project Update

"Tahap selanjutnya, undangan mengikuti pelelangan akan disampaikan tertulis kepada perusahaan/konsorsium yang lulus prakualifikasi pelelangan perusahaan jalan tol Pandaan- Malang," ujar dia.

Proyek jalan tol Pandaan-Malang direncanakan dibangun sepanjang 37,62 km dengan biaya investasi mencapai Rp2,97 triliun dan biaya konstruksi sebesar Rp2,6 triliun. Adapun Masa konsesi proyek ini akan diberikan selama 35 tahun dengan tingkat pengembalian investasi sebesar 16,78%, dan tarif diperkirakan Rp800/ km untuk golongan I.

Berdasarkan data Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR), proyek ini telah mendapatkan surat penetapan persetujuan lokasi pembangunan (SP2LP) atau penetapan lokasi. Adapun wilayah yang akan dilintasi tol ini berada di Kecamatan Sukorejo, Kecamatan Purwosari, Kecamatan Purwodadi, Kecamatan Lawang, dan Kecamatan Pakis.

Kepala BPJT Herry Trisaputra Zuna sebelumnya mengungkapkan, pelelangan perusahaan jalan tol ini merupakan upaya untuk mempercepat terealisasinya jalan tol sepanjang 1.000 km dalam lima tahun ke depan. "Proses pelelangan ini dari diumumkan hingga penentuan pemenang lelang akan berlangsung selama lima bulan ke depan," ujar dia.

[KATEGORI : PROPERTY]

16. PT TAMAN WISATA JOGJA INVESTASI RP 270 MILIAR

JAKARTA - Optimistis terhadap pertumbuhan pasar wisatawan di Yogyakarta dan sekitarnya, PT Taman Wisata Jogja *bay Waterpark* membuat wahana permainan air dengan nilai investasi Rp270 miliar.

INDONESIA

Project Update

CEO PT Taman Wisata Jogja *Bay Waterpark* Bambang Soeroso mengatakan, kawasan wisata yang hadir di Manguwoharjo Depok, Sleman seluas 7,7 hektare itu menjadi wahana permainan air terbesar di Indonesia. Adapun area parkir dan penghijauan menempati lahan sekitar 2,7 hektare.

Jogja *Bay Waterpark* juga menjadi sarana edukasi dengan menyediakan 19 jenis wahana. Satu program yang menjadi unggulan ialah *How to Survive in Tsunami and Earthquake* dan pengunjung mendapatkan keseruan sekaligus pemahaman keselamatan diri dari berbagai jenis ombak.

Mengusung tema *Pirates Adventure*, Bambang menuturkan, setiap program dalam arena dikemas dengan teknologi tinggi sehingga mampu menyajikan delapan jenis ombak, termasuk ombak tsunami.

Selain itu, manajemen menghadirkan kolam unggulan *Rapid River* yang memiliki tempat untuk arung jeram.

Wahana wisata ini juga dilengkapi dengan bingkai dongeng yang memadukan cerita antara latar tradisi Yogyakarta dengan misi kisah petualangan para bajak laut asal Eropa. Penayangan cerita dituangkan di panggung khusus dengan tribun penonton mencapai 700 orang.

Ketika ditanya mengenai alasannya membuat wahana air terbesar di Indonesia, Bambang mengatakan, Yogyakarta membutuhkan terobosan dalam memaksimalkan kunjungan wisatawan, yaitu dengan adanya destinasi baru yang lebih modern. Pasalnya, sejauh ini lokasi wisata di sana hanya berkutat pada unsur budaya peninggalan sejarah dan pesona alam yang alami.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Menurutnya, pemerintah daerah Yogyakarta perlu lebih serius membenahi dan mengembangkan infrastruktur pariwisata, salah satunya dengan membuat lokasi pelesiran yang baru. Selama ini, pengembangan yang marak baru sebatas pada hotel tanpa penambahan objek-objek atau destinasi alternatif.

"Maraknya pembangunan hotel tanpa diikuti dengan penambahan destinasi atau objek wisata akan menjadi masalah bagi industri pariwisata masa depan. Oleh karena itu, perlu kerja sama berbagai pihak guna menambah atau memperbaiki infrastruktur di sektor pariwisata," ujarnya melalui siaran pers, Sabtu (19/12) pekan lalu.

Seperti pelaku usaha lainnya, Bambang optimistis prospek industri pariwisata Yogyakarta ke depan akan terus meningkat. Tahun ini, pemerintah provinsi membidik kunjungan wisatawan domestik mencapai 3,58 juta orang dan mancanegara 258.600 orang. Pada 2016, Yogyakarta menaikkan target kunjungan pelancong domestik menjadi 4,07 juta orang, dan luar negeri menjadi 363.200 Orang.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

17. 2016, PURP BANGUN JALAN NASIONAL 769 KM

JAKARTA - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) akan membangun jalan nasional baru sepanjang 769 kilometer (km) pada tahun depan. Pembangunan jalan itu untuk mengejar target 2.665 km jalan nasional terbangun hingga 2019.

"Ini kenapa di anggaran 2016 Direktorat Jenderal Bina Marga mendapatkan alokasi terbesar yaitu Rp41 triliun. Kita akan melanjutkan apa yang belum selesai. Fokusnya di jalan nasional, jalan perbatasan, dan Trans Papua. Karena target 2018 sudah tersambung seluruhnya jalan perbatasan," kata Basuki di Jakarta, akhir pekan lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Dari data Kementerian PUPR, pada 2016 akan dibangun jalan baru sepanjang 769 Km termasuk di kawasan perbatasan.

Sementara, pembangunan jalan tol ditargetkan mencapai 29 km di tahun yang sama. Adapun pembangunan dan peningkatan jembatan ditargetkan sepanjang 12.714 m, serta pembangunan *flyover*, *underpass*, perlintasan tak sebidang KA 4.487 m.

Di samping jalan nasional, Kementerian PUPR juga mengharapkan pembangunan jalan tol bisa lebih progresif pada tahun depan. Hal tersebut untuk mengejar target pemerintah membangun jalan bebas hambatan sepanjang 1.027 kilometer sepanjang lima tahun.

Basuki mengatakan berbagai kesulitan yang selama ini ditemukan dalam pembangunan jalan tol juga harus segera dicarikan solusinya. Dari data Kementerian, permasalahan yang utama yakni penyediaan lahan untuk membangun jalan.

Adapun, hingga akhir 2015 masalah yang sering dihadapi yakni proses alih fungsi penggantian lahan yang digunakan, penyesuaian harga pasar, dan permasalahan lahan yang menjadi kewenangan Pemerintah Daerah di kawasan perbatasan.

Ke depannya, menurut Basuki, pemerintah akan segera mendorong implementasi regulasi yang menyebutkan keterlibatan swasta dalam pengadaan lahan untuk proyek infrastruktur.

"Kalau dulu aturannya di Agraria, pembebasan lahan oleh swasta harus dimasukkan dulu ke DIPA. Ini yang membuat kesulitan. Tapi dengan adanya peraturan baru maka swasta diperkenankan membebaskan lahan terlebih dahulu, untuk kemudian diganti oleh pemerintah," katanya.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PROPERTY]

18. HANSON BANGUN RUMAH SUSUN DI JATIASIH, BEKASI

JAKARTA - PT Hanson International Tbk. emiten properti berkode MYRX menargetkan bisa memulai pengembangan lahan 20 hektare di Jatiasih, Bekasi untuk pembangunan apartemen murah.

Direktur Utama Hanson Benny Tjokrosaputro mengatakan, perseroan telah merogoh kocek untuk akuisisi lahan senilai Rp1 triliun.

"Kami targetkan tahun depan (bisa dimulai), kami ingin membuat produk yang laris manis karena mengajar volume (penjualan)," ujarnya, Jumat (18/12) pekan lalu.

Jumlah unit yang akan dibangun, lanjutnya, mencapai kisaran 10.000 dengan harga per unit sekitar Rp200 juta. Dengan kata lain, nilai penjualan ditaksir Rp20 triliun. Adapun, nilai investasi konstruksi pembangunan mencapai Rp10 triliun dengan jangka waktu pengembangan 5 tahun-10 tahun.

Menurutnya, perseroan tengah menjajaki opsi kerja sama operasi dengan pengembang lain untuk menggarap lahan di Bekasi. Kerja sama operasi, paparnya, akan mempercepat penjualan produk, terutama jika mitra memiliki reputasi andal di mata konsumen.

Dia mencontohkan, proyek Citra Maja Raya yang digarap Hanson dengan PT Ciputra Residence sukses mendulang pendapatan penjualan Rp1 triliun hanya dalam satu tahun. Pendapatan disumbang dari penjualan 7.000 rumah yang terbagi dalam 13 klaster.

Selain di Bekasi, Hanson juga tengah mengkaji untuk membangun hunian murah di Cengkareng. Saat ini perseroan memiliki cadangan lahan seluas 125 hektare.

Benny mengklaim lahan milik perseroan diapit sejumlah proyek properti milik pengembang besar.

"Daerahnya diapit segmen kelas menengah. Kami enggak harus bikin rumah mewah, rusun pun jadi, asal lebih murah, itu akan menarik banyak orang," ujarnya.

Menurut Benny, jika persiapan telah matang, Hanson berencana merilis proyek di Bekasi dan Cengkareng pada akhir 2016. Dua proyek ini akan menjadi penopang pertumbuhan target omzet perseroan sebesar 20%-25%. Adapun tahun ini realisasi omzet mencapai Rp1,8 triliun.

Dia menekankan, perseroan memang fokus menggarap segmen masyarakat berpenghasilan rendah (MBR). Segmen ini, kata Benny, merupakan yang paling gemuk dengan tingkat permintaan yang tak pernah lesu.

Data dari Kementerian Pekerjaan Umum & Perumahan Rakyat menyebut, jumlah defisit hunian secara nasional mencapai 13,5 juta unit. Sebanyak 93% defisit hunian disumbang dari golongan masyarakat berpenghasilan di bawah Rp4 juta per bulan.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

19. NAM AIR RAMAIKAN RUTE DENPASAR - DILI

DILI, Timor Leste - Maskapai penerbangan NAM Air membuka rute haru Denpasar-Dili, Timor Leste seiring dengan peningkatan permintaan penerbangan di kawasan regional.

Rute menuju ibu kota Timor Leste itu merupakan rute regional pertama yang digarap perusahaan penerbangan niaga di bawah Grup Sriwijaya Air.

INDONESIA

Project Update

Saat ini, NAM Air melayani penerbangan domestik sebanyak 25 kota tujuan.

Direktur Operasional NAM Air Daniel Aditya mengatakan terdapat potensi pasar yang sangat besar sekali untuk rute Denpasar-Dili pergi-pulang (PP). Sejauh ini, baru dua maskapai yang melayani rute penerbangan regional itu setiap harinya, yakni Sriwijaya Air dan Citilink.

"Potensi pasarnya sangat tinggi karena permintaannya banyak, sedangkan jumlah angkutannya masih terbatas. Terdapat banyak ekspatriat atau pengusaha yang melakukan perjalanan menuju Dili. Negara tersebut sedang berkembang saat ini," ungkapnya se usai acara penerbangan perdana NAM Air Denpasar-Dili, di Dili, Sabtu (19/12) pekan lalu.

Selain itu, cukup banyak pelajar asal Timor Leste yang bersekolah di Indonesia, khususnya di wilayah Jawa Timur dan Jawa Tengah.

Untuk memfasilitasi permintaan menuju wilayah-wilayah itu, imbuhnya, NAM Air tengah mengurus izin penerbangan Denpasar-Yogyakarta.

"Nanti bisa langsung terkoneksi. Sekarang kami fokus dulu pada rute baru ini. Kami masih menunggu izin dari Yogyakarta. Rencananya dalam dua sampai tiga bulan ke depan sudah bisa terealisasi," tambahnya.

Setelah Dili, NAM Air berencana menambah rute baru di kawasan regional lainnya, yakni Darwin, Australia.

Daniel mengatakan sudah ada permintaan penerbangan dari sana, dan perusahaan tengah menunggu hasil analisa pasar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Rencananya tahun depan tambah Darwin. Untuk rute domestik baru di tahun depan, kami melihat potensi tujuan Manado dan Papua," tuturnya.

Wakil Menteri Pekerjaan Umum, Transportasi, dan Komunikasi Timor Leste Mognacio Moreira mengatakan kini terdapat tiga maskapai menuju Dili dari Indonesia, yakni Citilink, Sriwijaya Air, dan NAM Air.

"Dengan masuknya maskapai baru NAM Air, rute penerbangan Denpasar-Dili-Denpasar menjadi 21 penerbangan setiap minggu, dari sebelumnya 14 kali. Ini merupakan peluang besar bagi kami," ujarnya.

[KATEGORI : INFO TENDER]

20. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 21 DESEMBER 2015 SEBANYAK 566 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 566 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Asset 2 Dengan 2 Tender, Diikuti Oleh Exxonmobil Cepu Limited Dengan 2 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Barang Supply Of Manual Ball Valve 4" For PHE-12 & CPP2 - Pemilik proyek : Pertamina Hulu Energi West Madura Offshore
2. Sewa 1 Unit Load Bank KAP Minimal 100 KW - Pemilik Proyek : Pertamina EP Asset 1.
3. Perbaikan dan Upgrade HRSG Diverter Dumper - Pemilik Proyek : Chevron Pacific Indonesia.

Info News Tender Indonesia Tanggal 19 Desember 2015